

PŘÍVĚSY SKLADEM

Vše pro přepravní techniku

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

1. DOPORUČENÍ A ZDRAVOTNĚ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

V souladu s pravidly silničního provozu musí být přívěsný vozík registrován a pojištěn ještě před jeho uvedením do provozu na veřejné komunikaci.

Než začnete přívěsný vozík používat, je nutné:

- přečíst si pozorně návod k použití,
- seznámit se s dopravními předpisy týkajícími se provozu s přívěsným vozíkem,
- dávat pozor na opotřebení koule tažného zařízení a na případnou deformaci prvků hlavice tažné spojky.
- **Před prvním použitím je nutné:**
 - ✓ zkontrolovat tlak v pneumatikách přívěsného vozíku a v případě potřeby je nahustit podle doporučení výrobce, které je uvedeno na pneumatice, nebo podle údajů v tabulce 2 (bod 5),
 - ✓ zkontrolovat pevné utažení upevňovacích šroubů kol (podle bodu 5),
 - ✓ připojit přívěsný vozík k vozidlu v souladu s pokyny (bod 4.3),
 - ✓ použít ruční brzdou přívěsného vozíku (pokud je k dispozici) a ověřit její správnou funkci (bod 4.5 c),
 - ✓ připojit kabelový systém k tažnému vozidlu a ověřit správnou funkci systému,
 - ✓ zkontrolovat těsnost hydraulického systému (pokud je k dispozici),
 - ✓ zkontrolovat všechny upevňovací prvky kol, spojek, náprav a oje, včetně matice M20×1,5 upevňující náboj, a v případě potřeby je dotáhnout podle požadavků uvedených v tabulce 1 (bod 5).
- Při používání přívěsného vozíku nezapomeňte, že:
 - ✓ je třeba zachovat rychlostní rezervu, abyste v případě bočního smyku přívěsného vozíku mohli rychle zvýšit rychlost a vrátit se na silnici,
 - ✓ při jízdě z kopce byste měli být opatrní, zvláště když je povrch vozovky mokrá,
 - ✓ brzdná dráha vozidla s přívěsným vozíkem je delší než u samotného vozidla,
 - ✓ náklad by měl být na přívěsném vozíku rovnoměrně rozložen a zajištěn proti posunutí,
 - ✓ musíte důsledně dodržovat maximální přípustnou hmotnost na každou nápravu i celkovou hmotnost,
 - ✓ na přívěsném vozíku není povolena přeprava osob,
 - ✓ hmotnost přívěsného vozíku nesmí být stejná nebo větší než hmotnost tažného vozidla,
 - ✓ konstrukce pro plachtu nesmí být za jízdy používána, pokud není nasazená a řádně upevněná placha, v opačném případě hrozí poškození konstrukce vlivem vibrací,
 - ✓ při jízdě nesmí být otevřeno přední ani zadní sklopné čelo, aby nedošlo k poškození bočnic vlivem zvýšených vibrací.

2. Identifikační údaje

a) Identifikační údaje přívěsného vozíku se skládají z typového štítku a identifikačního čísla vyraženého na přední nebo boční straně přívěsného vozíku (viz obr. 1). Všechny typové štítky a označení vozíku musí být vždy viditelné.



Obr. 1. Umístění typového štítku na přívěsném vozíku

Typový štítek obsahuje následující údaje:

- ✓ číslo homologace,
- ✓ identifikační číslo vozidla (VIN),
- ✓ jmenovitá celková hmotnost.

b) Identifikace náprav. Sériové číslo a typ nápravy jsou vyraženy na typovém štítku připevněném k nosníku nápravy.

3. Označení (platí pro dlouhá a těžká vozidla nebo jízdní soupravy)

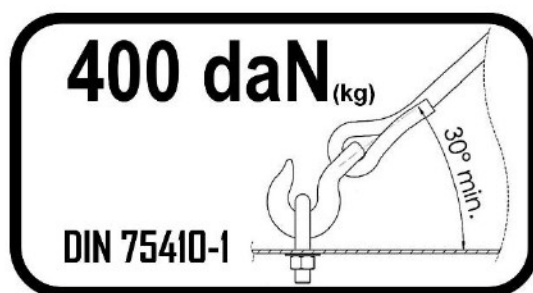
Toto značení upozorňuje na délku vozidla a na prodloužení vzdálenosti při předjíždění, což má vliv na bezpečnost provozu.

4. Použití přívěsného vozíku

4.1. Přívěsné vozíky jsou uzpůsobeny k tažení všemi vozidly vybavenými tažným zařízením s koulí Ø50 vyrobenou v souladu s tolerancí ISO h13, splňující požadavky směrnice EU 94/20 EG a normy DIN 74058. V souladu s platnými ustanoveními musí být průměr koule mezi 49,61 a 50 mm, průměr rámu pod koulí mezi 27 a 29 mm a koule musí být umístěna 425 ±35 mm od povrchu země. Vozidlo také musí být vybaveno sedmipinovou nebo třináctipinovou zásuvkou.

4.2. Nakládání a vykládání přívěsného vozíku

- ✓ Přívěsné vozíky je možné nakládat a vykládat pouze tehdy, jsou-li připojeny k vozidlu.
- ✓ Při nakládání přívěsného vozíku byste měli zajistit, že hmotnost nákladu bude rovnoměrně rozložena a zajištěna a zatížení tažného zařízení činí alespoň 5 % hmotnosti naloženého přívěsného vozíku, nemělo by však překročit:
 - 500 N (50 kg) pro přívěsné vozíky s celkovou hmotností do 500 kg,
 - 750 N (75 kg) pro přívěsné vozíky s celkovou hmotností do 750 kg,
 - 1000 N (100 kg) pro přívěsné vozíky s celkovou hmotností vozidla 900–2500 kg (nebo hmotnost stanovenou pro tažné zařízení).
- ✓ Náklad musí být zajištěn proti pohybu. Pokud je připevněn pomocí upevňovacích držáků, je třeba dodržovat pravidla znázorněná na obrázku 2. Hmotnost na upevňovacím držáku by neměla přesáhnout 400 kg u vozidel s GVWR nepřesahující 3,5 t.



Obr. 2. Pravidla pro zatěžování upevňovacích držáků

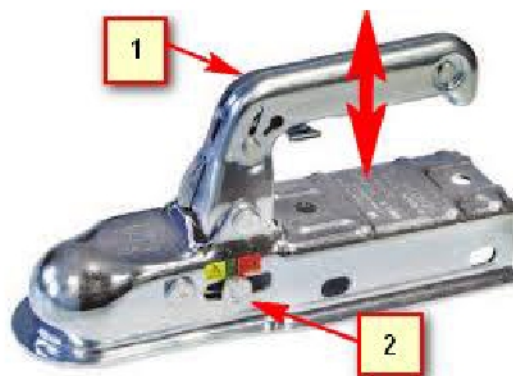
POZOR!!! Přívěsný vozík nikdy nepřetěžujte! Celková hmotnost přívěsného vozíku je uvedena na výpisu z homologačního listu a na typovém štítku.

4.3. Připojení a odpojení nebrzděného přívěsného vozíku

a) Připojování

Přívěsný vozík a tažné zařízení vozidla by měly být spojeny pomocí tažné spojky tak, jak je popsáno níže:

1. Připojte bezpečnostní lanko k závěsnému zařízení.
2. Otevřete hlavici tažné spojky – (vytáhněte rukojeť 1 tažné spojky) (viz obrázek 3).
3. Nasadte otevřenou tažnou spojku na kouli závěsného zařízení. Tlak na kouli závěsného zařízení způsobí, že se hlavice tažné spojky sama automaticky uzavře do výchozí polohy (v případě nedostatečného tlaku na oj přívěsného vozíku zatlačte hlavici tažné spojky směrem dolů až do uzavření, např. u tandemového typu přívěsných vozíků).
4. Z bezpečnostních důvodů zatlačte rukojeť 1 směrem dolů (viz obrázek 3).
5. K zavření a zajištění dojde automaticky.
6. Hlava tažné spojky je správně nasazena na kouli, když je bezpečnostní indikátor 2 v zelené oblasti indikátoru opotřebení hlavy tažné spojky (viz obrázek 3). Červená oblast indikátoru signalizuje opotřebení koule závěsného zařízení nebo/a tažné spojky.
7. Připojte elektrickou přípojku přívěsného vozíku k elektroinstalaci automobilu zasunutím konektoru do zásuvky na závěsném zařízení.
8. Zkontrolujte, zda světla na přívěsném vozíku fungují správně.
9. Zajistěte opěrné kolo (pokud je jím přívěsný vozík vybaven) podle pokynů (viz bod 4.4).



Obr. 3. Tažná spojka

b) Odpojení

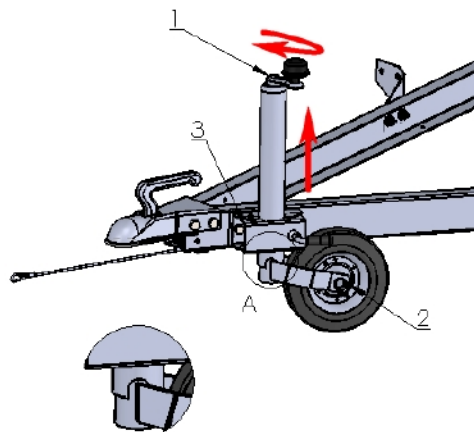
Před odpojením přívěsného vozíku jej zajistěte zakládacími klíny proti neúmyslnému pohybu a poté:

- 1) Odpojte elektrickou přípojku a vložte konektor do držáku.
- 2) Vytáhněte rukojeť tažné spojky 1 (viz obrázek 3).
- 3) Zvedněte tažnou spojku z koule tažného zařízení vozidla (pomocí opěrného kola, pokud je jím přívěsný vozík vybaven).
- 4) Odpojte a sejměte bezpečnostní lanko.

4.4. Opěrné kolo

Některé z přívěsů jsou standardně nebo na přání vybaveny opěrným kolem, které je určeno pouze pro podepření přívěsného vozíku při zaparkování. Tento prvek pomáhá při připojování a odpojování přívěsného vozíku, při pojíždění s prázdným přívěsným vozíkem a při výměně pojezdového kola. Po připojení přívěsného vozíku k tažnému vozidlu by se opěrné kolo mělo demontovat nebo nastavit do bezpečné polohy. Postupujte takto:

- 1) Otáčejte klikou 1 opěrného kola ve směru hodinových ručiček, dokud nebude šroub zcela zašroubován a podpěra nezapadne do zářezu vnější trubice (viz detail A na obrázku 4).
- 2) Otevřete upínací držák 3 a zvedněte opěrné kolo 2 úplně nahoru (viz obrázek 4).
- 3) Zavřete upínací držák 3 (viz obrázek 4).



Detail A

Obr. 4. Manipulace s opěrným kolem

4.5. Připojování brzděných přívěsných vozíků a manipulace a konstrukce spojovacích jednotek podle návodu výrobce, který je připojen k tomuto návodu

a) Bezpečnostní lanko

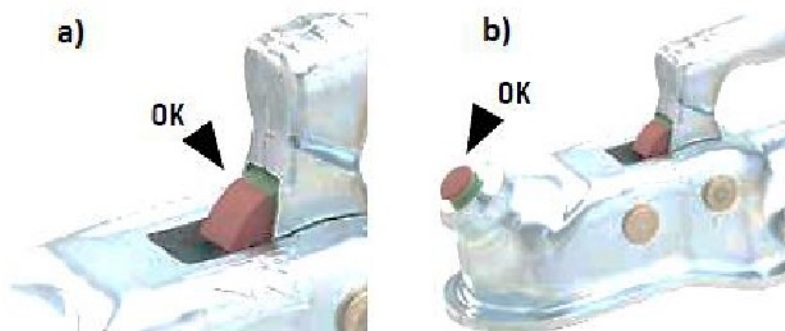
Karabinu prostrčte okem oje na tažném vozidle a zajistěte ji na bezpečnostním lanku nebo omotejte bezpečnostní lanko kolem závěsu a zajistěte karabinu na bezpečnostní lanko. Bezpečnostní lanko byste měli vždy instalovat tak, aby při zatáčení nezpůsobovalo žádné potíže.

POZOR!!! Příliš krátké lanko může způsobit aktivaci brzd!

b) Indikátor opotřebení

Indikátor opotřebení nacházející se na rukojeti tažné spojky signalizuje mez opotřebení tažné spojky nebo koule závěsného zařízení. Pokud je oblast indikátoru opotřebení při připojování zelená, znamená to, že opotřebení kulové hlavy a koule závěsu je v rámci daných mezí. Červená oblast značí překročení mezních hodnot opotřebení kulové hlavy a/nebo koule závěsu (viz obrázek 5a).

Spojovací jednotka je navíc vybavena bezpečnostním indikátorem spojení. Spojka je správně připojena, pokud je zelená ploška na indikátoru spojení viditelná (viz obrázek 5b). Pokud je viditelná jen červená oblast, hrozí uvolnění tažné spojky. Jakmile alespoň jeden indikátor ukazuje překročení mezních hodnot opotřebení, měli byste okamžitě zkontrolovat prvky spojky a nechat vyměnit opotřebované součásti.



Obr. 5. Indikátory opotřebení tažné spojky

c) Parkovací brzda

Pokud je přívěsný vozík vybaven parkovací brzdou, jak je znázorněno na obrázku 6, znamená rukojeť v dolní poloze odbrzdění přívěsného vozíku. Vytažení rukojeti směrem nahoru způsobí znehybnění přívěsného vozíku. Chcete-li brzdou uvolnit, stiskněte a podržte aretační tlačítko a poté přesuňte rukojeť přes úvrat' do výchozí polohy.

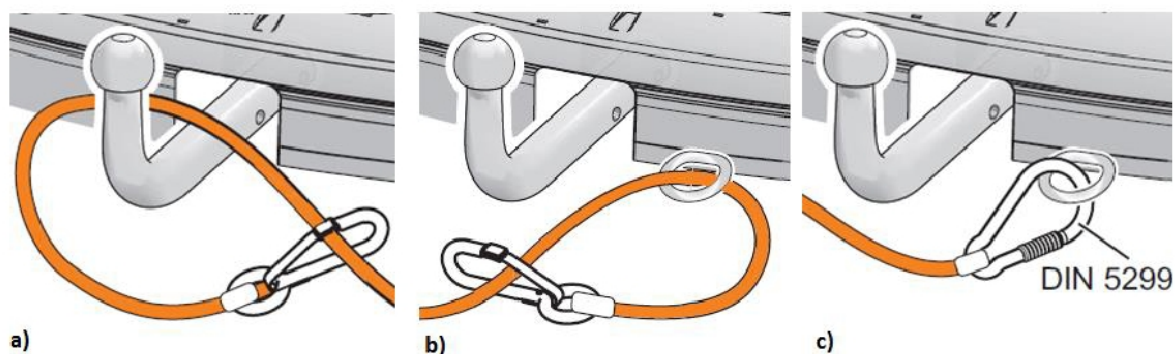


Obr. 6 Nastavení parkovací brzdy přívěsného vozíku

POZOR!!! Aretační tlačítko není dostupné ve všech provedeních. Přívěsný vozík může popojet o 25–30 cm, dokud nedojde k přenosu brzděné síly. Při parkování dodržujte bezpečnou vzdálenost!

d) Připojení spojky k vozidlu

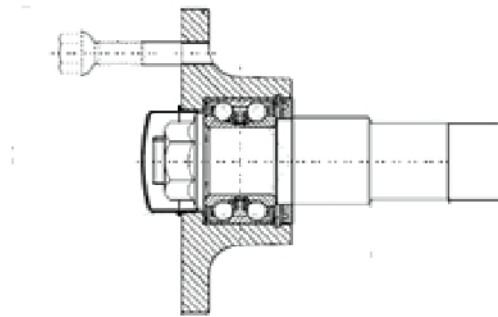
- 1) Umístěte tažnou spojku nad závěs.
- 2) Otevřete hlavici tažné spojky.
- 3) Otáčejte klikou opěrného kola po směru hodinových ručiček tak, aby se spojka přivěsného vozíku spustila dolů až se hlavice tažné spojky zajistí.
- 4) Otáčejte klikou, dokud nebude šroub zcela zašroubován.
- 5) Otevřete upínací držák.
- 6) Zvedněte opěrné kolo co nejvýše.
- 7) Zavřete upínací držák.
- 8) Připojte k tažnému vozidlu elektrickou přípojku.
- 9) Omotejte bezpečnostní lanko kolem závěsu a zajistěte karabinu na bezpečnostní lanko (viz obrázek 7a).
- 10) Pokud je tažné vozidlo vybaveno okem, protáhněte bezpečnostní šňůru okem a zajistěte karabinu na bezpečnostní lanko (viz obrázek 7b). Pokud je bezpečnostní lanko vybaveno karabinou 70 mm, je dle normy DIN 5299 povoleno zajistit karabinu přímo na oko vozidla (viz obrázek 7c).
- 11) Odstraňte zakládací klíny a uvolněte rukojeť parkovací brzdy.



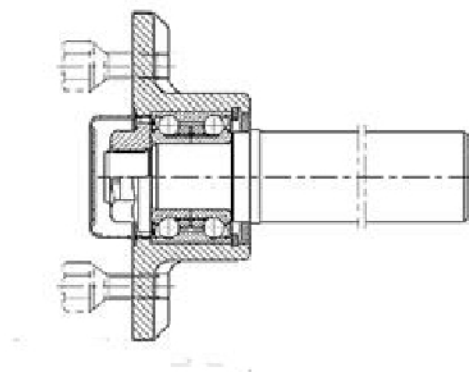
Obr. 7. Zajištění bezpečnostního lanka

4.6. Náboj kol nebrzděných přívěsů

Obrázky 8 a 9 znázorňují průřezy nábojů kol s ložisky vyrobených společnostmi KNOTT a AL-KO.



Obr. 8. Průřez náboje kola typu KNOTT s ložiskem

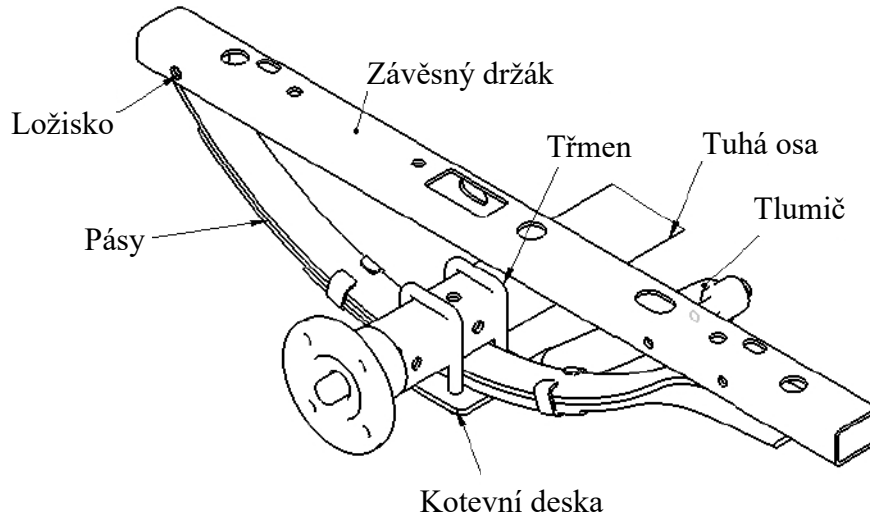


Obr. 9. Průřez náboje kola typu AL-KO s ložiskem

POZOR!!! Kompaktní dvouřadá ložiska použitá v nápravách AL-KO a KNOTT nevyžadují mazání a jsou bezúdržbová.

4.8. Listová pružina (pouze pro přívěsné vozíky vybavené odpružením s listovými pružinami)

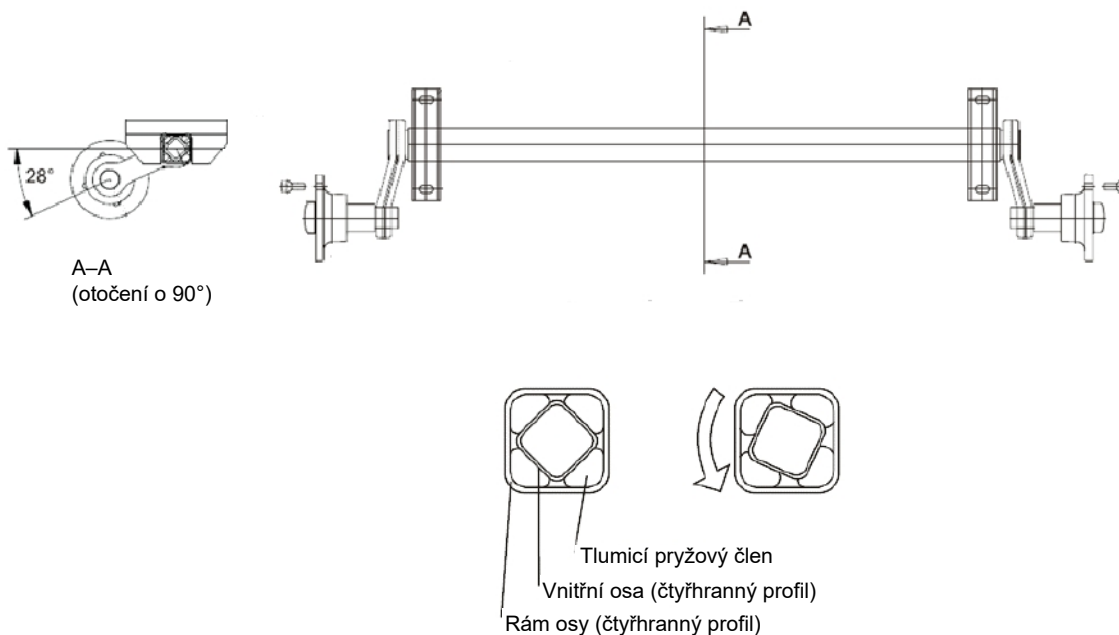
Obrázek 11 znázorňuje zavěšení listových pružin. Podél přívěsného vozíku jsou kolmo k ose zavěšení umístěny ploché ocelové pásy různých délek. Celá konstrukce je připevněna k závěsnému držáku, který je přišroubován k rámu přívěsného vozíku. Listová pružina může být navíc vybavena tlumičem, který napomáhá tlumení vznikajících vibrací.



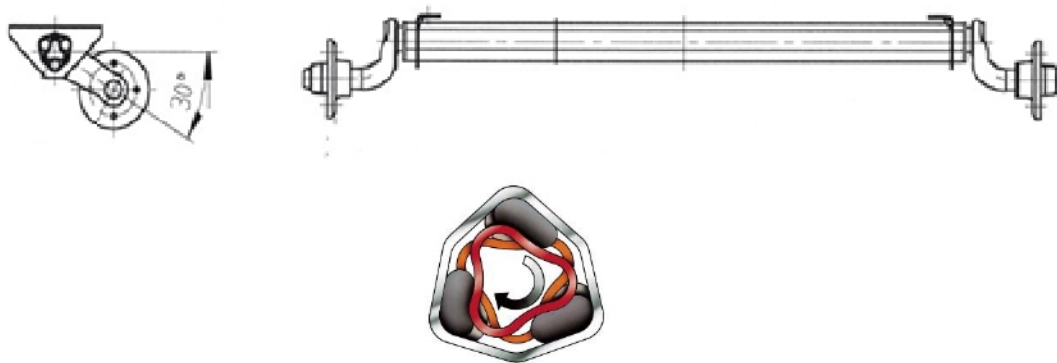
Obr. 11. Schéma odpružení s listovou pružinou

4.9. Náprava s torzní příčkou

Na obrázcích 12 a 13 je znázorněna čtyřhranná náprava s torzní příčkou (KNOTT) a šestihránná náprava s torzní příčkou (AL-KO) s pryžovými torzními členy. Jedná se o speciální konstrukci určenou ke zvýšení komfortu a bezpečnosti jízdy s přívěsným vozíkem. Funkce je založena na odvalování tří (AL-KO) nebo čtyř (KNOTT) pryžových torzních členů mezi vnější trubící a vnitřním profilem. Náprava je připevněna k rámu pomocí šroubů a matic.



Obr. 12. Náprava KNOTT s torzní příčkou



Obr. 13. Náprava AL-KO s torzní příčkou

5. Údržba a servis

Každých 6 měsíců nebo 1500 km byste měli zkontrolovat všechny šroubové a nýťované spoje, upevňovací prvky náprav, spojku, oj a v případě potřeby je dotáhnout podle tabulky 1 nebo podle normy PN-EN 14399. Kromě systematického sledování funkce hlavy tažné spojky byste měli každých 12 měsíců vyčistit a namazat kluzné plochy spojky a kloubu pomocí víceúčelového maziva podle DIN 51825KTA3K a současně promazat prvky odpružení. Také byste měli pravidelně kontrolovat upevňovací šrouby pojezdových kol a po dlouhé jízdě a každé výměně kola je dotáhnout. Upevňovací šrouby kol přívěsného vozíku se doporučuje utáhnout momentovým klíčem v souladu s doporučeními výrobce nebo podle tabulky 1.

Tabulka 1. Doporučený utahovací moment pro upevňovací prvky přívěsného vozíku

	Jednotka	Točivý moment [Nm]
1	Montážní šrouby oje a spojovací jednotky.	120 ± 10
2	Upevňovací šrouby nápravy	110 ± 10
3	Montážní šrouby kola a náboje kola.	90–110

Přívěsy se sklopnou ojí

Před každou jízdou byste měli zkontrolovat správné uchycení mechanismu spojovacího oj s přívěsným vozíkem (vůle mezi předním nosníkem a rameny oje je nepřipustná).

Doporučené tlaky v pneumatikách jsou uvedeny v tabulce 2.

Tabulka 2. Doporučené tlaky v pneumatikách

Rozměr pneumatik	Doporučený tlak při maximálním zatížení	
	[bar]	[kPa]
155/70 R13	3	300
165/70 R13	2,5	250
165 R13 LT	4,5	450
165 R13 C	4,5	450
195/50 B10	5,5	550
195/55 R10	6	625
185 R14 C	4,5	450
195/50 R13 C	6,5	650

Pravidelně kontrolujte a doplňujte tlak v pneumatikách.

Udržování správného tlaku v pneumatikách zajišťuje:

1. Správnou trakci vozidla.
2. Prodloužení životnosti pneumatik (rovnoměrné opotřebení běhounu).
3. Minimalizaci valivého odporu pneumatiky, a tím snižuje spotřebu paliva.
4. Zlepšení stability vozidla při jízdě a brzdění.

6. Údržba přívěsného vozíku

Přívěs by měl být čištěn podle potřeby. Čištění je doporučeno po každém použití k přepravě materiálů, které by mohly způsobit korozi oceli.

Pokyny pro čištění přívěsného vozíku:

- Používejte pouze čistou vodu z vodovodu s přidavkem přírodních mycích prostředků.
- Použití tlakové myčky zvyšuje účinnost čištění, ale při jejím používání je třeba dbát velké opatrnosti. Při čištění nepřibližujte trysku k čištěnému povrchu blíže než na 40 cm.
- Nesměřujte proud vody přímo na prvky elektroinstalace, součásti brzd, hydraulické válce, elektrické zástrčky, informační a výstražné štítky, výrobní štítky, ohebné chráničky atd. Vysoký tlak proudu vody může způsobit poškození těchto prvků.
- Nesměřujte proud vody na promazávaná místa přívěsného vozíku.

- V zimním období se doporučuje čistit podvozek přívěsného vozíku častěji kvůli negativnímu vlivu posypu vozovky.
- Přívěsné vozíky pro lodě vystavené působení mořské soli na pozinkovaný povrch by se měly čistit častěji.
- Po umytí počkejte, až přívěsný vozík uschne, a poté namažte všechna kontrolní místa podle uvedených pokynů. Přebytečný mazací tuk nebo olej otřete suchým hadříkem.

7. Uložení

Přívěsný vozík se doporučuje uchovávat v uzavřených nebo zastřešených prostorách. Nebudete-li přívěsný vozík delší dobu používat, je důležité jej zabezpečit proti povětrnostním vlivům, zejména těm, které způsobují korozi a urychlují stárnutí pneumatik nebo plachty. V případě, že přívěsný vozík nebude skladován pod střechou, tak byste měli přívěs postavit pomocí oje tak, aby byla plocha plachty v takové poloze, aby po ní mohl stékat déšť nebo sklouzávat sníh, aby nedošlo k poškození rámu. Při uložení musí být přívěsný vozík vyložen.

Přívěsný vozík by měl být pečlivě vyčištěn a osušen. Místa, která mohou korodovat, by měla být ošetřena základní barvou a následně natřena zinkovou barvou. V případě odstavení na delší dobu je nutné promazat všechny prvky bez ohledu na dobu uplynulou od posledního provedení servisu. Ráfky a pneumatiky by měly být pečlivě vyčištěny a osušeny. Během dlouhého skladování nepoužívaného přívěsného vozíku se doporučuje přívěsný vozík jednou za 2–3 týdny přesunout tak, aby se změnilo místo styku pneumatik s vozovkou. Pneumatiky se tak nebudou deformovat a zachovají si správnou geometrii. Měli byste také sledovat tlak v pneumatikách a popřípadě nahustit pneumatiky na předepsanou hodnotu tlaku.

POZOR!!! Rám není konstruován tak, aby odváděl vodu z dešťových či sněhových srážek.

Nahromaděnou vodu proto ihned odstraňte!

8. Elektrická instalace

a) Schémata elektrického zapojení

Elektrické propojení přívěsného vozíku a tažného vozidla je realizováno sedmi- a třináctipinovými konektory 12VBN-80/368687-17. Schéma zapojení zásuvky přívěsného vozíku a připojení k motorovému vozidlu pro sedmpinovou zásuvku je uvedeno na schématu 1 a pro třináctipinovou zásuvku na schématu 2. V případě vozidla s třináctipinovou zásuvkou a přívěsného vozíku se sedmpinovou zásuvkou lze k připojení použít adaptér.

Číslo pinu	Popis obvodu	Barva vodiče
1	Levý směrový ukazatel	žlutá
2	Mlhovka	modrá
3	Uzemnění	bílá
4	Pravý směrový ukazatel	zelená
5	Pravé koncové světlo	hnědá
6	Brzdové světlo	červená
7	Levé koncové světlo	černá

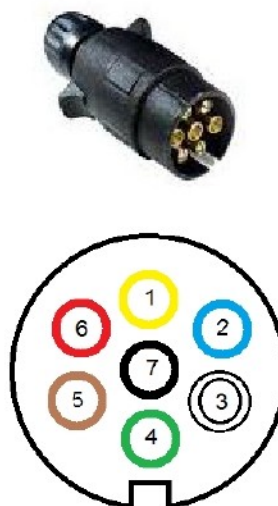


Schéma 1. Sedmpinová zásuvka

Číslo pinu	Popis obvodu	Barva vodiče
1	Levý směrový ukazatel	žlutá
2	Mlhovka	modrá
3	Uzemnění pro pin č. 1–8	bílá
4	Pravý směrový ukazatel	zelená
5	Pravé koncové světlo	hnědá
6	Brzdové světlo	červená
7	Levé koncové světlo	černá
8	Zpátečka	šedá
9	Trvalé napájení	modrohnědá
10	Nabíjecí svorka	hnědočervená
11	Zem pro pin č. 10	červenobílá
12	Test připojení přívěsného vozíku	
13	Uzemnění pro pin č. 9, 11–12	černobílá






Schéma 2. Třináctipinová zásuvka


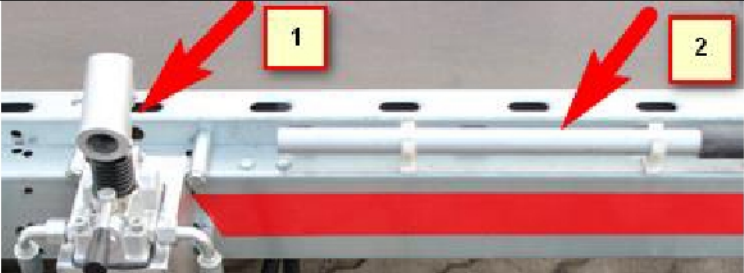
POZOR!!! Před každou jízdou je nutné zkontrolovat správnou funkci světel přívěsného vozíku!



b) Popis výměny, údržby a opravy elektrické instalace přívěsného vozíku

Vadné žárovky lze vyměnit po sejmutí krytu. Při výměně žárovek použijte typ s odpovídajícím výkonem. Zpětné světlomety lze ovládat pouze přes třináctipinovou zásuvku přívěsného vozíku a třináctipinovou zásuvku tažného vozidla.




9. Použití hydrauliky na přívěsných vozících typu MOTO-QUAD




Spouštění přívěsného vozíku	
1. Uvolněte korbu.	
2. Vyměňte závlačky. Uvolněte bezpečnostní spojky.	
3. Otočte ovládací ventil doleva.	
<p style="text-align: center;"><i>Upozornění: Ovládací ventil je třeba otvírat co nejpomaleji. Rychlé otevření do maximální polohy by mělo za následek rychlé spuštění, což by mohlo způsobit poškození rámu.</i></p>	

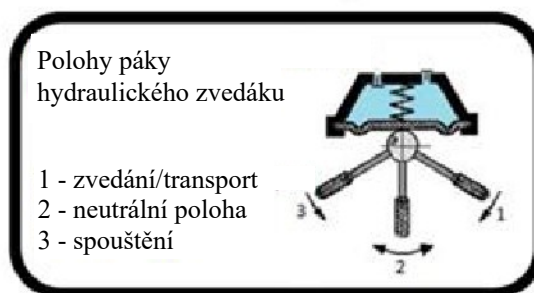
Zvedání přívěsného vozíku	
1. Otočte ovládací ventil doprava.	
2. Umístěte rukojeť čerpadla 2 do otvoru ovladače čerpadla 1 a zvedněte přívěsný vozík pumpováním.	

<p>3. Upevněte bezpečnostní spojky. Umístěte zpět závlačky.</p>	
<p>4. Zajistěte korbu.</p>	
<p><i>Pozor: Spouštění i zvedání je možné provádět, když je přivěsný vozík zapojen za tažným vozidlem. Během jízdy by měl být ovládací ventil přepnut směrem doprava.</i></p>	

10. Použití hydrauliky na přivěsných vozících typu CARKEEPER

<p>Spouštění přivěsného vozíku</p>	
<p>1. Vyjměte závlačky. Uvolněte bezpečnostní spojky.</p>	
<p>2. Otočte ovládací ventil doleva.</p>	
<p>3. Pomocí rukojeti čerpadla spusťte přivěsný vozík.</p>	

Zvedání přívěsného vozíku	
1. Otočte ovládací ventil doprava.	
2. Pomocí rukojeti čerpadla zvedněte přívěsný vozík.	
4. Upevněte bezpečnostní spojky. Umístěte zpět závlačky.	
<i>Pozor: Spouštění i zvedání je možné provádět, když je přívěsný vozík zapojen za tažným vozidlem. Během jízdy by měl být ovládací ventil přepnut směrem doprava.</i>	



Obr. 14. Polohy ovládacích ventilů hydraulického čerpadla

11. Mazání

Pro správnou funkci přívěsů je nutné promazat pohyblivé součásti, např. kluzná ložiska, čepy, spojku, kluzné prvky a závěs spojky a prvky uložení hydraulických válců. Tím se významně prodlužuje životnost těchto prvků, a proto by promazání mělo být prováděno minimálně jednou ročně nebo každých 10 000–12 000 km, a to univerzálním mazivem splňujícím požadavky normy DIN 51825 KTA3K.

Pozor!!! Pryžové torzní tyče v nápravách nevyžadují mazání!

Hlavice tažné spojky s AKS nevyžaduje údržbu ani mazání. Třecí obložení znečištěná mazivem je nutné okamžitě vyměnit.

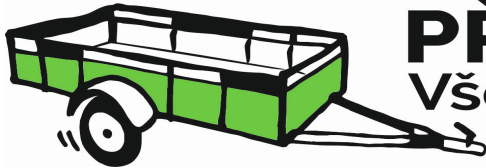
Plán údržby

Intervaly údržby (počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve)	Počet měsíců	6	12	18	24
	Počet kilometrů	1500	3000	4500	6000
Kontrola upevňovacích prvků nápravy		X	X	X	X
Kontrola spojky a oje		X	X	X	X
Kontrola závěsu		X	X	X	X
Čištění a mazání kluzných ploch spojky, kloubu a pružiny			X		X
Kontrola montážních šroubů a spojů		X	X	X	X
Kontrola povrchů pozinkovaných plechů		X	X	X	X

Kontroly provádějte po období uvedeném v tabulce, každých 6 měsíců nebo 1500 km.

Poznámky

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



PŘÍVĚSY SKLADEM

Vše pro přepravní techniku

Kontakt na prodejce:

VZV CAR SERVIS spol. s r.o.

Rosice 160

538 34 Rosice u Chrasti

IČ: 25916211, DIČ: CZ25916211

Tel.: +420 608 988 809

E-mail: info@privesyskladem.cz

Web: www.privesycarservis.cz

